

- RAPPORT -

FORMATION DE RENFORCEMENT DES CAPACITES DES CHAUFFEURS ET GESTIONNAIRES DE PARCS AUTOMOBILES

Organisée conjointement par

**L'Organisation Africaine pour le Développement des Centres pour
Personnes Handicapées**

(OADCPH)



Et

Le Centre d'Etudes et de Formation Professionnelle

(CEFOP-ASA)



Du 24 au 29 Juillet 2017 au CEFOP-ASA, Lomé (Togo)

I. INTRODUCTION

L'Organisation Africaine pour le Développement des Centres pour Personnes Handicapées (OADCPH), et le Centre d'Etudes et de Formation Professionnelle (CEFOP-ASA), ont organisé conjointement à Lomé (Togo), une formation de renforcement de capacités des chauffeurs et gestionnaires de parcs automobiles.

L'objectif visé par cette formation est d'affiner les connaissances et compétences des chauffeurs sur les aspects théoriques et pratiques de la conduite et de la gestion de parc automobile.

La formation s'est déroulée du 24 au 29 Juillet 2017 dans les locaux de CEFOP- ASA et hors de l'enceinte pour les séances de conduite.

Les participants, au nombre de quatre (04), sont tous des chauffeurs en activité. Leurs noms sont les suivants et travaillent pour Plan International Bénin :

- ADEKO Hervé
- DAGBA JUVENCIO Raoul
- DAHOUNDO Florentin
- MONTCHO Théodore

Ce rapport présente le déroulement des activités de la formation ainsi que son évaluation.

II. DEROULEMENT ET METHODOLOGIE UTILISEE

Les participants ont été recyclés selon les modules suivants :

- Le code de la route ;
- La mécanique ;
- La prise en main d'un véhicule ;
- La gestion du Parc automobile ;
- Le système de transmission des véhicules 4x4.

La formation a débuté par un test d'évaluation du niveau pré-requis des participants pour permettre au formateur de connaître le niveau des participants. Ceci lui a permis de constater que les chauffeurs ont une connaissance partielle des panneaux de signalisation et leur rôle. Ce constat a conduit le formateur à consacrer les deux premières journées de la formation au code de la route. Il s'est focalisé sur les panneaux de danger, les panneaux d'interdiction, les panneaux d'obligation et les marquages au sol. Les chauffeurs ont avoué qu'ils rencontrent régulièrement en circulation ces types de panneaux mais ils ont eu du mal à les identifier clairement et à appliquer les règles de conduite y afférentes lors de la séance de conduite sur table. Avec les explications du formateur, ils se sont vite rattrapés.



Les participants en cours de code et conduite sur table

Les deux jours suivants ont été consacrés à la prise en main d'un véhicule à quatre roues motrices et la mécanique. Les différents éléments du moteur et de la chaîne cinématique, ainsi que les contrôles à effectuer ; les documents nécessaires à bord, les fréquences d'entretien, le lot de bord, la sécurité, les spécificités des véhicules et des différents organes d'un véhicule ont été passés en revue.

Les participants ont été sensibilisés sur le bien-fondé de l'entretien matinal que certains chauffeurs ont tendance à ignorer mais qui est d'une grande importance dans la

prévention des pannes ; surtout qu'ils doivent souvent aller en mission sur des terrains étrangers. C'était l'occasion pour eux de découvrir d'autres variétés de pompes et de filtres dont ils ignoraient l'existence. Ils ont mieux compris aussi le fonctionnement du système de refroidissement des véhicules.



Les participants en cours de mécanique

La quatrième journée s'est achevée par une théorie sur le système de transmission des véhicules 4x4, un tour d'horizon sur le levier de vitesse manuel et automatique. C'était l'occasion pour les participants de découvrir quelques astuces liées à l'utilisation du levier de vitesse selon qu'il s'agisse de deux roues motrices ou de quatre roues motrices ou que l'on soit en terrain boueux ou sablonneux.

Les chauffeurs ont été soumis le cinquième jour aux différents exercices de conduite et à la circulation en agglomération ; qui les a conduits dans les locaux du concessionnaire de voiture, CFAO-MOTORS, partenaire de CEFOP- ASA. Ceci a permis aux participants de cerner d'avantage toute la quintessence du système de transmission des véhicules 4x4 et la manipulation du levier de vitesse. Cette visite a été très édifiante et instructive, avec une satisfaction des participants.

Le dernier jour, les participants ont été instruits sur les notions de gestion de parc automobile, notamment la gestion des agents, la gestion des véhicules, la gestion des missions et la gestion des astreintes. Les applications ont été faites via un logiciel de gestion de parc automobile. Les participants ont montré tout leur intérêt et leur enthousiasme en découvrant les facettes de ce logiciel. Par la suite toutes les notions acquises durant la formation ont été passées en revue et une évaluation générale a été faite aux participants (cf. annexe). Les résultats étant concluants, ils ont tous reçu leur attestation.



Les participants et leurs attestations

III. CONCLUSION

Les participants ont été instruits pendant six jours sur les aspects de la technique et sécurité routière. Bien qu'ayant perdu de vue certaines notions surtout celles liées au code de la route, la formation a revigoré les participants qui d'après leurs témoignages, n'ont pas « perdu leur temps ». Ils ont fait montre d'une grande motivation et ont mis tout leur sérieux dans cette formation. Ils ont tâtonné au début, mais ont su remonter la pente par la suite. Les évaluations ont montré qu'ils sont totalement satisfaits et ont tous atteint leurs objectifs.

IV. ANNEXE

EVALUATION DE LA FORMATION

Evaluations faites par le formateur

a- Bilan général

Critères d'évaluation	A	B	C	D	E
	Excellent	Très bien	Bien	Passable	Médiocre
Travail personnel		75%		25%	
Travail de groupe	75%			25%	
Ponctualité présence	100%				

b - Bilan par rapport à la spécialité

Critères d'évaluation	A	B	C	D	E
	Excellent	Très bien	Bien	Passable	Médiocre
Intérêt porté à la matière et degré de motivation	100%				
Progrès du stagiaire par rapport à la dernière évaluation		75%	25%		
Niveau de connaissance par rapport au groupe	75%	25%			

Si l'unité ou le module est terminé, le stagiaire a-t-il atteint les objectifs de la formation oui : 100% non :

