



FORMER
PERFECTIONNER
QUALIFIER

Contribuer au développement des structures de réadaptation d'Afrique pour améliorer la qualité et l'accès des soins de réadaptation aux personnes handicapées

RENFORCEMENT DES CAPACITES DES CHAUFFEURS ET GESTIONNAIRES DE PARCS DE VEHICULES (Modules 15 & 16)

Déroulé pédagogique

1^{er} et 2^{ème} jours : Formation Théorique, Journées en salle de cours

Considérations générales sur la conduite de véhicules à quatre roues motrices.

- Présentation de la formation, objectifs de la formation et partage d'expériences
- Bases théoriques sur la connaissance du véhicule, son fonctionnement, la conduite, la maintenance et la sécurité
- Présentations sur Power Point : la prise en main d'un véhicule et la sensibilisation à la maintenance
- Support de cours remis aux participants : La prise en main d'un véhicule et la conduite

3^{ème} et 4^{ème} jours : Technique et Pratique

En atelier ou en extérieur, autour des véhicules : Connaissance du véhicule et identification des différents éléments du moteur et de la chaîne cinématique.

- Les contrôles à effectuer
- Les documents du véhicule
- Les fréquences d'entretien
- Le Lot de Bord
- La Sécurité
- Les spécificités des véhicules
- Les différents organes d'un véhicule

5^{ème} jour : Test Pratique et Conduite

Mise en situation simulant un départ en convoi pour se rendre sur le terrain d'évolution. Les thèmes abordés au cours de la journée :



FORMER
PERFECTIONNER
QUALIFIER

Contribuer au développement des structures de réadaptation d'Afrique pour améliorer la qualité et l'accès des soins de réadaptation aux personnes handicapées

- Les contrôles à effectuer avant le départ,
- La conduite en convoi,
- La conduite sur route,
- Le franchissement d'un barrage de police,
- La conduite à tenir en cas d'accident

Si possible :

- Le franchissement de gué,
- La conduite sur terrain sablonneux et/ou boueux,
- La conduite en devers.

6^{ème} jour : Bases théoriques sur la Gestion de Parc Véhicules

1. Quel est le rôle d'un gestionnaire de parc véhicules ?
2. Comparaison des outils de gestion et des procédures mises en oeuvre dans chaque structure participante et échange d'expérience
3. Les Outils de Gestion indispensables, comme le Log Book, la fiche de suivi des réparation/entretien, le tableau des amortissements, etc.
4. L'intérêt de la standardisation du parc
5. La planification de la maintenance
6. La planification de l'utilisation des véhicules, mise en place d'outils de suivi des déplacements, comment savoir ce qui se passe sur la route ?, comment réagir en cas de problème...
7. Le recrutement et la formation/sensibilisation des chauffeurs
8. Les bases de la mécanique, l'identification des éléments du moteur et de la chaîne
9. cinématique
10. Les accessoires (radio, outils, secours,...) et les documents d'un véhicule, les contrôles avant le départ
11. Les bases de la conduite d'un 4x4 et la prise en main

Date, Durée et Lieu

La formation se déroulera en 6 jours, du **26 Juin au 1^{er} Juillet 2017** au siège de l'OADCPH (Face à Moov Baguida), sur la route Lomé-Avépozo.

Sanction

Une attestation de formation signée par l'OADCPH sera délivrée à chaque participant à la fin.



FORMER
PERFECTIONNER
QUALIFIER

Contribuer au développement des structures de réadaptation d'Afrique pour améliorer la qualité et l'accès des soins de réadaptation aux personnes handicapées

Frais de Formation

Les frais de formation totaux pour les deux modules ont été revus à la baisse et s'élèvent à **450.000Fcfa** par participant.

Autres informations

Les frais de formations incluent les pauses-café du matin et de l'après-midi, les supports de cours et les cahiers de notes.

Les perdiem, le déjeuner, les frais de déplacement quotidien des participants seront à la charge de leurs organismes

Contacts

OADCPH, Lomé - Togo

Route d'Aného-Avépozo

01 BP 3268 Lomé 01 Togo

Tel : 00228 22 27 30 72

00228 91 02 11 36

E-mail: info@oadcph.org

Site web : www.oadcph.org

Pour mieux connaître l'**OADCPH**, merci de consulter notre site web www.oadcph.org